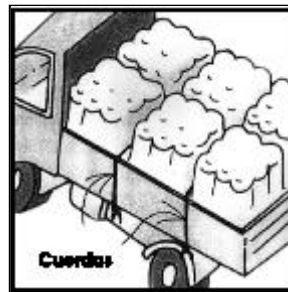


Publicaciones Especiales**NOTAS TECNICAS #48 CONSTRUCCION****DIVISION: IMPERMEABILIZACIÓN** (Noviembre 1999)**TRANSPORTE, CARGUE Y ALMACENAMIENTO (MANTOS)****Transporte**

El rollo de manto debe transportarse en forma vertical únicamente.

El material de producción nacional se encuentra suelto a diferencia de los importados que se encuentran paletizados en grupos de 30 (los P 3,5) lo que puede facilitar en un momento dado su transporte a menos que no se realicen pedidos en múltiplos de dicha cantidad.

En el caso de los nacionales, aun cuando la carrocería quede con cupo completo y el producto se sostenga solo, se deben pasar manilas a través de la carrocería cada 6 filas con el fin de que los rollos se mantengan verticales durante todo el viaje.

**Cargue/Descargue**

Los mantos FiberGlass están fabricados para resistir los esfuerzos mecánicos a los cuales se someten durante la aplicación, sin embargo se deben manejar cuidadosamente para prevenir rasgado, aplastamiento, contactos puntiagudos ó superficies con protuberancias.

Cuando la temperatura ambiente es baja (5oC) los impactos puntuales pueden producir que el manto se quiebre.

**Almacenamiento:**

Los mantos deben ser guardados bajo cubierta. Los rollos deben estar siempre verticales sobre una superficie fina y plana. También, bajo cubierta es posible almacenar hasta 2 filas de rollos en sentido vertical siempre y cuando se

interponga unas láminas de madera (tablex o similares) que distribuyan el peso y brinden una superficie continua y plana.



NOTAS TECNICAS DESARROLLADAS POR LA UNIDAD DE SERVICIOS TECNICOS DE FIBERGLASS, COLECCIONABLES