

DIVISION: **AIRE ACONDICIONADO**

Junio de 1999

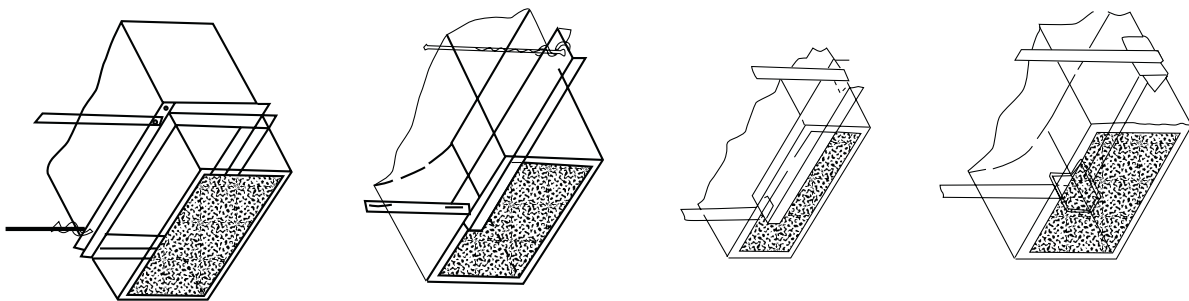
## **SISTEMA DE SUSPENSION DE DUCTOS EN FIBRA DE VIDRIO**

### **SUSPENSION**

Existen varios sistemas de suspensión que pueden emplearse en un sistema de ductería (Figura No. 3)

1. - De tornillo o de alambre
- 2.- Con tiras de lámina
- 3.- Directo del refuerzo
- 4.- Con protector para evitar el corte del recubrimiento.

**Sistema de Suspensión**



El sistema de ductería debe soportarse, tal y como se indica en la siguiente tabla, donde aparece el espaciamiento de la suspensión.

Espaciamiento de la Suspensión

Lado más largo del Ducto	Espaciamiento de la Suspensión
0" - 35"	8' Máx. entre centros
36" - 59"	6'
60" y más	4'

- Es importante tener presente estas recomendaciones:
- No debe haber más de una unión transversal entre suspensiones.
- Si el perímetro del ducto no pasa de 80" y no está reforzado, puede haber dos uniones entre los suspensores.
- Debe colocarse de tal forma que sostengan todas las conexiones y accesorios, evitando que las uniones sean sometidas a tensión.
- Se recomiendan los suspensores en forma de canaleta de 1"x2"x1".
- Los suspensores en tiras o cintas de lámina deben ser calibre 12 ó más.
- También se pueden emplear varillas de 1/4".
- Todos los sistemas de suspensión deben tener la capacidad de soportar una carga de tres veces más la carga original.
- Puede coincidir que el espaciamiento de los refuerzos sea el de la suspensión. En este caso, se emplean tiras de 1" calibre 18 ó más, las cuales se atornillan a los costados del refuerzo, para sostener el ducto. También puede reemplazarse las tiras por alambre calibre 12.
- Cuando la suspensión se conecta al elemento de refuerzo, la carga debe ser transmitida a los lados y al fondo del refuerzo.
- Para fijar la suspensión a la estructura del edificio, se emplean pines o clavos de acuerdo al material de esa estructura, a fin de evitar corrosión galvánica.

Notas técnicas desarrolladas por la Unidad de Servicios Técnicos de Fiberglass Colombia